

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHEIRO PRETO
AMARP – DIVISÃO TÉCNICA

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Adequação de Passeios Públicos no Município de Pinheiro Preto-SC

Local: Rua Florentino Neis, Rua Oclides B. Scortegagna, Rua Pedro José Rabuske e Rua Luiz Bee.

JEAN MARCELO ZIERO

Arq. e Urb. – CAU/BR A32454-0

Rua Manoel Roque, 99 2 Andar

Email: Jean@amarp.org.br

Videira – SC

VIDEIRA, JANEIRO DE 2020.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHEIRO PRETO

OBRA: Adequação de Passeios Públicos Município de Pinheiro Preto-SC

LOCAL: Rua Florentino Neis, Rua Oclides B. Scortegagna, Rua Pedro José Rabuske e Rua Luiz Bee.

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições para execução de 707,66m² (descontados os 10cm da largura do meio-feio) de pavimentação de passeios públicos na Rua Florentino Neis, Rua Oclides B. Scortegagna, Rua Pedro José Rabuske e Rua Luiz Bee.

RETIRADA E DEMOLIÇÕES

Será feita a retirada e demolição dos pavimentos existentes (quando necessário), para que seja possível a uniformização dos mesmos, conforme projeto. Este serviço será executado pela Empresa Ganhadora da Licitação. O Transporte das Lajotas Sextavadas Existentes que serão substituídas pelo Bloco de concreto, será feito pela Prefeitura Municipal de Pinheiro Preto.

LIMPEZA

A limpeza será mecanizada, conforme Orçamento. Os materiais deverão ser estocados no pátio da Garagem Municipal e levados ao local da obra aos poucos, na medida que forem sendo utilizados.

PLACA DA OBRA

As placas dos responsáveis deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

LOCAÇÃO DA OBRA

O quadro de marcação para a execução dos limites do pavimento serão executados com linhas fixadas em piquetes. Após o término deste serviço o responsável será comunicado para que possa fazer as devidas verificações.

A placa da Obra deve ser confeccionada e afixada de acordo com modelo e orientações dos gestores dos programas e recursos, devendo ser afixada em local visível e de destaque e não deve ser menor que a maior placa de obra.

GUIA (MEIO-FIO) PRÉ-FABRICADO

Serão mantidos os meio-fios existentes, somente executando as correções necessárias de nível ou substituições de meio-fio pré-fabricado nas dimensões de 100x15x13x30, conforme quantitativo do orçamento.

GUIA (MEIO-FIO) MURETA INTERNA

Conforme a necessidade, na extensão do passeio (inclusive rebaixo garagens) será executada uma mureta interna para a contenção do passeio em concreto 25Mpa moldado in loco com extrusora, nas dimensões de 11,5cm de Base e 22cm de Altura.

MURO DE ARRIMO

Em alguns trechos pré-definidos (Escola Municipal próximo à rampa Mini-ginásio), será executado um Muro de Arrimo de Concreto Ciclópico, com 30% de pedra de mão, nos tamanhos de (42,30m x 1,0m x 0,20m); para a contenção de solo e alinhamento dos Passeios.

DRENAGEM PLUVIAL

O pavimento deverá ser executado com os caimentos voltados para a via urbana, de pelo menos 2% para que as águas pluviais sejam captadas pelo sistema de drenagem urbano existente.

PREPARO DA BASE

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de -10cm do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado com compactador de placas vibratórias, mantendo-se os devidos caimentos

Sobre o solo nivelado e compactada será aplicada uma camada de pedrisco (pó-de-pedra) de 2cm, também nivelada e compactada com compactador de placas vibratórias, ou contrapiso, nos casos especificados como entrada de garagens.

ENTRADAS DE GARAGENS

Nos casos onde houver passagem de veículos sobre a pavimentação, os blocos a serem empregados, serão de concreto vibro-prensado ou **dormido**, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Deverá ser executado o bloco de espessura de 6,0 cm, sobre um lastro de brita nº1 de 3cm.

Deverão ser tomados cuidados especiais com relação aos níveis do pavimento acabado, não sendo admitidos a existência de qualquer tipo de desnível ou irregularidade em toda a extensão da via pavimentada. Obs: Na execução das garagens será fiscalizado a colocação dos blocos.

PAVIMENTAÇÕES

Pisos com bloco retangular de concreto

Os Blocos Retangulares Cor Natural de 20cm x 10cm x 6cm a serem empregados, serão de concreto vibro-prensado, ou dormido, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Deverão ser observadas as espessuras de cada tipo de piso, sendo que o bloco utilizado terá espessura de 6,0 cm. O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressaltos. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de deficiência e curvaturas de esquinas.

O Piso Podotátil Direcional e Alerta nas dimensões de 20cm X 20cm X 6cm será executado no centro do passeio, conforme projeto, tendo como sub-base o pó de pedra numa base de lastro de concreto e=3cm, o rejunte será cimentício.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

◆ **Assentamento dos blocos:**

- aplainamento da superfície com uso de régua de nivelamento, após o assentamento dos blocos de pavers sobre colchão de pó de pedra espessura de 5cm, sendo que após a área não pode mais ser pisada;

- disposição dos blocos de concreto conforme o desenho do projeto e colocação de uma camada de pó de pedra por cima (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidos;

- o excesso de pó de pedra é eliminado por varrição.

◆ **Observações:**

- os elementos serão dispostos em ângulo reto ao eixo da pista, verificando-se isto periodicamente;

- o ajustamento entre os elementos será perfeito, com as quinas encaixando-se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 milímetros;

- as juntas da pavimentação serão tomadas com pó de pedra, utilizando-se a irrigação para obter-se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos;

- o trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

SINALIZAÇÃO C/ FAIXAS DE SEGURANÇA

Em determinados trechos (esquinas) serão executadas Faixas de Segurança, com Pintura de Ligação RR-1C, na largura total de 4m, conforme detalhe do projeto e orçamento.

Nas Faixas de Segurança, utilizaremos 1 por esquina, nas Ruas especificadas em Projeto, conforme detalhe da Cartilha de Acessibilidade, pg.43 e Normas do CONTRAN.

No restante, utilizaremos a sinalização existente conforme o especificado em projeto (Pranchas em anexo). Serão feitas Rampas P.N.E c/ Rebaixo p/ faixas de segurança, sendo respeitada as existentes, oriundas de outras Ruas.

As Placas de Sinalização Vertical de Faixa Elevada serão em tubo galvanizado e chapa de aço galvanizado espessura ¼".

PINTURA

As Faixas Elevadas serão executadas conforme Norma do DENATRAN, de acordo com os detalhes, utilizando pintura horizontal com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro.

LIMPEZA

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todo entulho deverá ser removido do terreno pela empreiteira.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Qualquer modificação no projeto paisagístico terá que ter prévia aprovação do profissional responsável pelo projeto.

O proprietário da obra será responsável pela fixação da placa do Responsável Técnico pelo projeto.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, da correta execução de todos os serviços, bem como da existência da Declaração de Conformidade Ambiental junto à FATMA.

Jean Marcelo Ziero

Arquiteto e Urbanista

CAU/BR A32454-0

Videira 22 de janeiro de 2020.

ANEXOS

MEMORIAL DE CÁLCULO

LIMPEZA MECÂNICA: $1,50 \times 471,77\text{m} = 707,66\text{m}^2$ (média dos 4 trechos)

RETIRADA DE PAVIMENTO INTERTRAVADO DE FORMA MANUAL S/ REAPROV. = $219,68\text{m}^2$

RETIRADA DE PASSEIO EM PEDRA BASÁLTICA S/ REAPROV.= $362,12\text{m}^2$

CARGA/DESCARGA E TRANSPORTE DE ENTULHO C/ CAMINHÃO $6\text{m}^3 = 58,18\text{m}^3$

NIVELAMENTO/COMPACTAÇÃO DO SOLO: $1,50 \times 471,77\text{m} = 707,66\text{m}^2$

PAVIMENTAÇÃO C/ BLOCOS TIPO PAVER CONCRETO CINZA $e=6\text{cm}$: $1,10 \times 471,77\text{m}=518,95\text{m}^2$

PISO CONCRETO DIRECIONAL E ALERTA (40cm X 40cm X 2,5cm): $0,4\text{m} \times 471,77\text{m}=188,71\text{m}^2$

PAVIMENTAÇÃO TOTAL = $1,50 \times 471,77\text{m} = 707,66\text{m}^2$ (média dos 4 trechos)

GUIA (MEIO -FIO) CONCRETO, MOLDADO IN LOCO EM TRECHO RETO C/ EXTRUSORA

11,5cm BASE E 22cm ALTURA: $127,50\text{ml}$ (VER TRECHOS A até D)

ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO DIM. $100\text{X}15\text{X}13\text{X}30\text{cm}$ P/ VIAS URBANAS: $127,50\text{ml}$

MURO DE ARRIMO CONCRETO CICLÓPICO: Escola Municipal ($42,30\text{m} \times 1,0\text{m} \times 0,20\text{m} = 8,46\text{m}^3$) ...Total = $8,46\text{m}^3$

FAIXAS DE SEGURANÇA: 04 UNIDADES DE 12m de Comprimento e 4m de Largura (4,00m plano) = $48,00\text{m}^2$ (x4) = $192,00\text{m}^2$

LIMPEZA FINAL: $1,50 \times 471,77\text{m} = 707,66\text{m}^2$ (média dos 4 trechos)

Jean Marcelo Ziero

Arquiteto e Urbanista

CAU/BR A32454-0

Videira 22 de janeiro de 2020.