

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE PINHEIRO PRETO
AMARP - DIVISÃO TÉCNICA

**PROJETO DE PINTURA DE RUAS DA CIDADES COM DIVERSAS
OBRAS E ELEMENTOS DECORATIVOS**

PINHEIRO PRETO, ABRIL DE 2019

MEMORIAL DESCRITIVO DA PAVIMENTAÇÃO

1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

O projeto de pintura refere-se a pintura de sinalização horizontal e pintura de meio fio. As ruas a serem pintadas compreendem todas as ruas do perímetro urbano, que serão indicadas pela municipalidade no limite do orçamento. Total de pintura levantada pela PMPP é de 37.065m de extensão de meio fios e faixas centrais.

Sendo:

- 5.989m de ruas de asfalto meio fio e faixa central;
- 9.549m de ruas de calcamento meio fio.

2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

É um subsistema da sinalização viária que se utiliza de linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias.

Tem como função organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos; complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

CARACTERÍSTICAS:

Diferentemente dos sinais verticais, a sinalização horizontal mantém alguns padrões cuja mescla e a forma de colocação na via definem os diversos tipos de sinais.

PADRÃO DE TRAÇADO:

Seu padrão de traçado pode ser:

- Contínua: são linhas sem interrupção pelo trecho da via onde estão demarcando; podem estar longitudinalmente ou transversalmente opostas à via;
- Tracejada ou Seccionada: são linhas seccionadas com espaçamentos de extensão igual ou maior que o traço;
- Símbolos e Legendas: são informações escritas ou desenhadas no pavimento indicando uma situação ou complementando sinalização vertical.

Rozaldy Regalado
Eng. Civil
CREA 36714/O

CORES:

A sinalização horizontal se apresenta em cinco cores:

- Amarela: utilizada na regulação de fluxos de sentidos opostos, na delimitação de espaços proibidos para estacionamento e/ou parada e na marcação de obstáculos;
- Vermelha: utilizada na regulação de espaço destinado ao deslocamento de bicicletas leves (ciclovias). Símbolos (Hospitais e Farmácias/cruz);
- Branca: utilizada na regulação de fluxos de mesmo sentido; na delimitação de espaços especiais, de trechos de vias, destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais; na marcação de faixas de travessias de pedestres; na pintura de símbolos e legendas.
- Azul: utilizada nas pinturas de símbolos em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque;
- Preto: utilizada para proporcionar contraste entre o pavimento e a pintura.

CLASSIFICAÇÃO:

A sinalização horizontal e classificada em:

- Marcas longitudinais;
- Marcas transversais;
- Marcas de canalização;
- Marcas de delimitação e controle de Estacionamento e/ou Parada;
- Inscrições no pavimento.

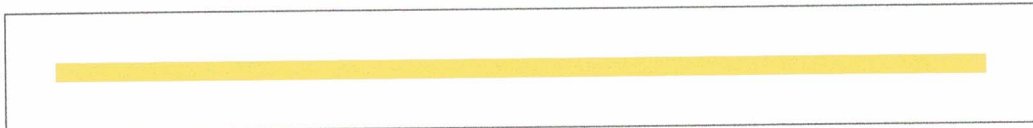
MARCAS LONGITUDINAIS:

Separam e ordenam as correntes de tráfego, definindo a parte da pista destinada ao rolamento, a sua divisão em faixas, a divisão de fluxos opostos, as faixas de uso exclusivo de um tipo de veículo, as reversíveis, além de estabelecer as regras de ultrapassagem.

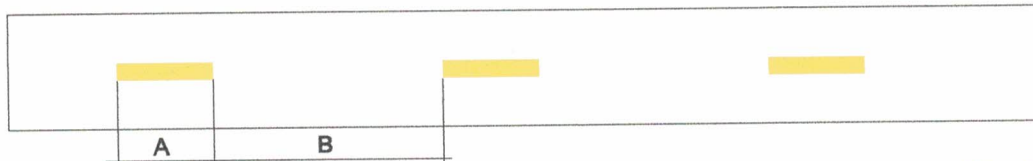
De acordo com a sua função as marcas longitudinais são subdivididas nos seguintes tipos:

a) LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS (COR AMARELA):

SIMPLES CONTÍNUA

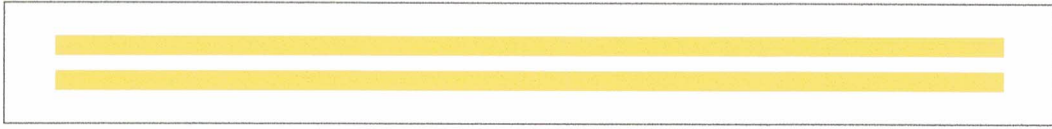


SIMPLES SECCIONADA

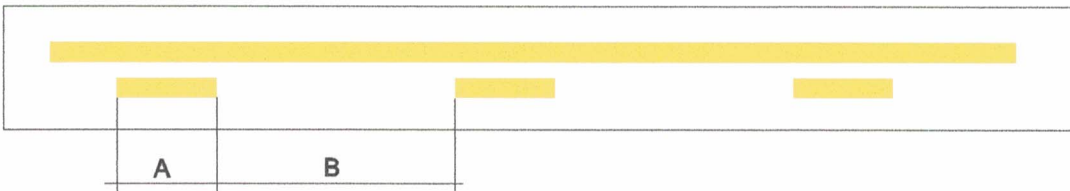


Ronaldinho
Eng. Civil
CREA 36714/0

DUPLA CONTÍNUA



DUPLA CONTÍNUA / SECCIONADA



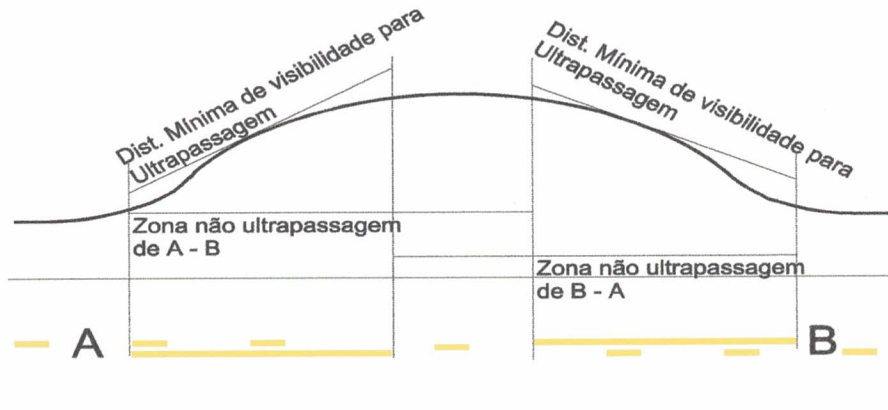
Largura das Linhas:
Mínima - 0,100 m.
Máxima - 0,150 m.

Distância entre as Linhas:
Mínima - 0,100 m.
Máxima - 0,150 m.

Relação entre A e B:

Mínima - 1:2.
Máxima - 1:3.

Exemplos de Aplicação:



Zonas de ultrapassagem em curvas verticais

Ricardo Regalio
Eng. Civil
CREA 36714/0

As tintas a serem utilizadas serão de primeira linha fornecidas pela PMPP.
Serão utilizadas tinta de demarcação viária a base de tiner, com aplicação final de pó de vidro para a mesma tornar-se refletiva.
As cores serão determinadas pelo município em locais diversos.

3. PINTURA DE GUIAS E MEIO FIOS:

As guias e meio fio serão pintados com tinta acrílica tipo premiun em uma demaos na cor branca e amarela, conforme solicitação da municipalidade.

A altura de pintura terá variação de 8 a 12cm e a largura de 5 a 10cm em todas as guias ou meio fios.

PINHEIRO PRETO, ABRIL de 2019.



Ronaldo Regalin
Engenheiro Civil
CREA/SC 036714-0

Planilha de Orçamento GLOBAL

03/04/2019

Página 1 de 1

Obra: PINTURA DE RUAS E SINALIZAÇÃO DE TRANSITO
Cliente: PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHEIRO PRETO

Endereço: RUAS DA CIDADE

Cidade:

Item/Descrição	Qtd.	Un	Preço Unitário/Preço Total		Total
			Material	Mão-de-Obra	
1. SERVIÇOS DE PINTURA					
.1 MAO DE OBRA PINTURA DE MEIO-FIO (CONCRETO E PEDRAS) considerando meio fio medio 10x15	31.076,00	M	0,00	1,14	35.426,64
.2 MAO DE OBRA PINTURA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL MECANICA DE FAIXAS REFLETIVAS CENTRAIS E OUTRAS	5.989,00	M2	0,00	1,57	9.420,70
Total de SERVIÇOS DE PINTURA			0,00	44.847,34	44.847,34
TOTAL DO ORÇAMENTO			0,00	44.847,34	44.847,34

AMARP - CNPJ:

RUA MANOEL ROQUE, 99 - FONE: (49)3566-0255 - CEL:

SINAPI REF 01/2019

Resolvo Kegalin
Fisº OMI
AREA CONTÁBIL

